BON DIA Aruba

Ir. Jossy Kock: Construccion riba Green Corridor ta sigui aunke cu poco retraso

E construccionnan riba Green Corridor ta sigui, segun Ir. Jossy Kock, di DOW. Durante un conferencia di prensa, hunto cu e contratista cu ta trahando riba e proyecto aki, Kock a splica di e desaroyonan cu tin te cu awor aki pa loke ta trata construccion di tanto e rotonde nobo como e armamento di brug cu lo bay tuma luga proximamente.

Kock a sigui informa cu na Sero Teishi caba a cuminsa forma e parti di e rotonde. Si tur hende por ripara, e parti banda panort, eynan caba ya ta cuminsa wak e forma di e rotonde cu ta bay bin eynan.

Tambe den e proximo simannan lo bay tin un tiki mas movecion, pero esey ta di parti di utilidad, na unda cu e parti di Setar tin par di trabao pa haci eynan, cu ta net pafo di e acera di e rotonde di Sero Teishi. Si bay un tiki mas ariba, trabaonan tambe ta bay cuminsa otro siman, pa dia 15 di Februari, cu ponemento di un duiker nobo banda di esun existente cu tin net banda di veld di Duracel.

Esey ta nifica cu e caminda cu ta conecta cu e Highway, esey lo bay wordo cera pa tur trafico. Esey ta den conexion di e trabaonan cu ta bay tuma luga eynan tambe.

Desviacion

Tambe alabes e habitantenan tin cu cuminsa custuma cu e acceso pa e caminda principal no ta bay tin mas pa e parti eynan.

Esey kiermen cu habitantenan eytras lo tin cu uza e caminda di Sabana Grandi pa por yega nan destino cu ta parti patras.
Eynan tambe e contratista ta trahando. Eynan trabaonan di utilidad ta tumando luga, den e proximo dianan y manera cu eseynan caba, e contratista lo cuminsa prepara pa parti di fundeshi cu ta cay net pafo di e caminda principal, el a splica.

Mirando tur e actividadnan aki, te ainda e caminda principal no ta haya e influencia di trafico cu ta bay desvia, sacando e crusada di Mahuma y e crusada di santo cu e caminda principal.

Pa e parti di e brug, tambe trabaonan preparatorio ta cuminsa y pa esey nan ta preparando e parti abao pa unda cu e proximo simannan, ekiponan ta yegando pa asina nan cuminsa cu e parti di fundeshi.
For di eynan, nan lo ta trahando na cu Pos Chikito, caminda cu aña pasa a cuminsa cera tur acceso na banda. Awor aki trabaonan ta siguiendo, caminda cu nan ta cuminsa prepara tambe embeyecemento di e parti ey y tambe e parti di caminda cu ta cuminsa wordo prepara pa eynan.

Armamento di brug

Pa loke ta e brug nobo, e structura ta wordo traha den exterior y pronto esaki lo cuminsa wordo manda pa Aruba, pa asina e wordo arma.
Jossy Kock, di DOW, a sigui splica cu den planes tin e di dos caminda principal, esey lo mester keda cla practicamente completo pa asina una bes cu e parti ey keda cla, e ora ey ta pasa e trafico riba e parti nobo di e caminda y e ora pa cera e parti bieu existente, pa asina e ora ey lo minimo tin di subi den e trafico.

Actualmente, manera cu a bisa den planificacion, ta calcula cu esey lo tuma den e proximo tres pa cuater lunanan ey, pa motibo cu si wak full e parti principal nobo cu mester bin, tur esey mester wordo prepara, asfalta y asina ey e ora por haci e cambio.

E retraso a surgi den e parti di hero cu mester a cumpra, pero esey a wordo soluciona caba y nan tin tur material y e construccion di e brug ya caba a cuminsa den exterior, Kock a splica.

Ta trabaonan cu simultaneamente ta wordo haci pa asina por sigui speed up e proceso pa caba cu e caretera riba un tempo pasabel, aunke cu tabata tin algun contratiempo, pero cu no por a wordo soluciona.❑